

EU verbietet Verbrenner: Das bedeutet es für die Schweiz

- 09.06.2022
- 20 Minuten Zürich

Grüne fordern Verbot für Verbrennungsmotoren ab 2025 BRÜSSEL. In der EU sind ab 2035 keine neuen Benzin- und Dieselaautos mehr erlaubt. Alles Wichtige zum Verbot. Ist das Verbot definitiv? Fast. Bevor die Regelung in Kraft treten kann, muss das EU-Parlament mit den EU-Staaten darüber verhandeln.

Kann ich mit meinem Verbrennerauto dann noch in der EU fahren? Ja, das Verbot gilt nur Neuzulassungen. Auf welche Autos gibts ab 2035 keine Zulassungen mehr in der EU? Ab dann müssen neu zugelassene Autos CO₂-neutral sein. Nicht mehr erlaubt sind PKW und Nutzfahrzeuge mit bis zu 3,5 Tonnen Gewicht mit Verbrenner. Das Verbot der EU ab 2035 begrüsst die Grünen-Fraktion, wie Fraktionschefin Ahne Trede zu 20 Minuten sagte. Sie geht gar noch weiter: In der Schweiz sollen bereits ab 2025 keine Personenwagen mehr zugelassen werden, die mit fossilen Energieträgern betrieben werden: «Es gibt Ausnahmen? Ja, für Spezialfahrzeuge, für die es einen Verbrennermotor braucht, wie Land- und Baumaschinen, wie Mobilitätsexperte Andreas Kollmer von der Beratungsagentur Horvath wissenschaftlich belegt, dass wir so schnell wie möglich von den fossilen Energien wegkommen müssen.

Die Fristen dafür müssen kürzer gesetzt werden.» Auch SP-Fraktionschef Roger Nordmann unterstützt den Ausstieg. Die Frist 2025 sei aber zu kurz. «13 Jahre hingegen erlaube-Was bedeutet das für die Schweiz? Es ist unklar, ob die Schweiz das Verbot übernimmt. Der Branchenverband Auto Schweiz lehnt es ab, die Importeure bereiten sich aber auf entsprechende Szenarien vor, wie eben es der Industrie, sich anzupassen und umzurüsten.

» Und für Mitte-Nationalrätin Priska Wismer-Felder ist eine gesicherte Stromzufuhr notwendig, «um beispielsweise den Bedarf der E-Fahrzeuge abzudecken». Die Forderung der Grünen sei für sie nicht realistisch. Bei der SVP es auf Anfrage heisst. Kann ich in der Schweiz noch Benziner kaufen? Auch wenn die Schweiz das Verbot nicht übernimmt, wirds schwierig. «Wenn der Rest Europas nur noch Elektrofahrzeuge zulässt, werden die europäischen Hersteller auch keine Verbrennermotoren mehr für die Schweiz produzieren, dafür ist der Markt zu klein», sagt Automobilexperte Peter Fuss vom Wirtschaftsprüfer Ernst & Young (EY).

Kann ich noch Benziner importieren? Ja, wenn die Schweiz das Verbot nicht verhängt. Allerdings wollen viele Hersteller schon vor dem EU-Verbot mit Verbrennern aufhören, Opel etwa bereits 2028. US-Hersteller werden laut Horvath-Experte Georg Mrusek später dran sein. FABIAN PÖSCHL sorgt der EU-Entscheidung gar für Kopfschütteln: «Das ist der falsche Weg, auch für die Schweiz», sagt Thomas Hurter, Nationalrat und Zentralpräsident des Auto Gewerbe Verband Schweiz. «Ein Technologieverbot ist nie zielführend und schadet der Innovation.